

## **REGOLAMENTO DI REGATA EMG 2019 – LAGO DI CANDIA**

### **1) INDICAZIONI SEDE DI GARA:**

La zona di svolgimento della regata è il Lago di Candia, l'indirizzo della Sede del C.O.L. è Strada Sottorivara n. 2 Candia Canavese - 10010 (TO).

### **2) PARCHEGGI E PARCO IMBARCAZIONI:**

Le zone adibite a parcheggi di auto e furgoni societari nonché dei luoghi dove posizionare i carrelli con le imbarcazioni sono indicati nella planimetria allegata, Il tutto facente capo al “Centro Canottieri di Str. Sottorivara n. 2, Candia C.se (TO).

Le società al momento dell'accesso all'area dedicata alla competizione danno atto che si atterranno scrupolosamente alle indicazioni logistiche del Comitato Organizzatore, posizionando i carrelli nel luogo che sarà assegnato dagli addetti della 2010 Canottieri Candia. I veicoli traino, dopo il posizionamento del carrello imbarcazioni, dovranno essere immediatamente trasferiti nell'apposita area parcheggi.

Eventuali gazebo o altre strutture mobili private, potranno essere installati solo dopo l'accredito di tutte le società e previa autorizzazione del personale della 2010 Canottieri Candia

L'accesso all'impianto è interdetto a tutte le vetture, ad eccezione dei veicoli destinati al soccorso e all'organizzazione.

Tutte le società dovranno prestare la dovuta attenzione alla pulizia dell'area loro assegnata.

**ACCESSO ED USCITA FURGONI TRAINANTI CARRELLI DALLE AREE DI PERMANENZA ANTISTANTI IL CENTRO “CANOTTIERI” DURANTE I GIORNI DI REGATA (B1-B2).**

Il campo di gara si trova all'interno del Parco Naturale di interesse Provinciale del Lago di Candia, quindi sono necessarie particolari cautele per salvaguardare il patrimonio ambientale. Durante la stagione primaverile, o nei giorni successivi ad abbondanti piogge, il terreno ancora molto morbido rende difficoltoso l'accesso di mezzi pesanti sull'area di parcheggio carrelli: sarà pertanto vietato accedervi con mezzi a motore.

**RECUPERO DEI CARRELLI AL TERMINE DELLE REGATE DURANTE L'USCITA VIGE IL SENSO UNICO DI MARCIA INVERTITO DA SUD A NORD**

L'ingresso e l'uscita saranno invertiti, perchè l'intersezione a “T” utilizzata all'arrivo dai furgoni per uscire dall'area è impossibile da percorrersi con i carrelli al traino (se non per rare

eccezioni). Una volta agganciati i carrelli, i furgoni dovranno utilizzare per uscire lo stesso “accesso furgoni con carrelli” (unico passaggio che consenta un adeguato spazio di manovra) muovendosi con la massima cautela nei passaggi più stretti, e rispettando le indicazioni degli addetti.

PARCHEGGI “B1-B2-B3” ADIBITI ESCLUSIVAMENTE A CARRELLI E IMBARCAZIONI, “B4” IN PARTE ALLE IMBARCAZIONI (PARTE TRANSENNATA) IN PARTE AL PARCHEGGIO DI FURGONI ED AUTO PRIVATE “area C1”; “C2”: AUTO PRIVATE; A: ADDETTI AI LAVORI, GIUDICI DI GARA.

3) POSTAZIONE PESO:

Peso, indicato in planimetria, a ridosso della torretta d’arrivo

4) PONTILI DI IMBARCO E SBARCO:

Pontile piu’ a sud per le uscite, pontile a nord per i rientri.

5) NUMERI D’ACQUA: a carico dei partecipanti.

6) ALLENAMENTI: non previsti.

7) CONSIGLIO DI REGATA:

All’occorrenza presso torre di arrivo.

In caso di rinvio totale o parziale della gara, le tasse di iscrizioni non saranno rimborsate.

8) SICUREZZA e ASSISTENZA

La presente manifestazione sportiva in quanto realizzata in luoghi pubblici e aperti al pubblico è autorizzata dalle autorità competenti e rispetta la vigente legislazione in materia, con particolare riferimento al D.M. 18.3.1996, come modificato dal D.M. 6.6.2005, in quanto applicabile.

Il Piano garantisce, a tutti coloro che partecipano alla regata in qualsiasi ruolo, la sicurezza e la prevenzione degli infortuni.

La planimetria del campo di gara con la specifica indicazione del tratto di risalita e del tracciato del percorso di gara sarà pubblicata sul sito FIC congiuntamente al bando di Gara, nonché affissa nella bacheca informativa e nei pressi dei pontili di imbarco. La planimetria dei parcheggi, degli spogliatoi, delle aree dedicate al posizionamento delle imbarcazioni, dell’area premiazioni e della torre di arrivo sarà posizionata presso la bacheca sita nell’area verde fronte lago accanto all’infopoint e sul sito [www.canottiericandia.it](http://www.canottiericandia.it) nella sezione

dedicata all'evento.

Nell'accesso all'area dedicata alle imbarcazioni i veicoli con annessi carrelli dovranno attenersi alle prescrizioni del personale del COL, posizionare il carrello imbarcazioni nell'area che sarà loro indicata e trasferire il veicolo trainante nell'apposita area parcheggi. I veicoli con carrelli al traino dovranno accedere all'impianto dall'accesso carraio, indicato in pianta con la dicitura "accesso con furgoni e carrelli", proseguire fino alla strada sterrata fronte lago e attendere istruzioni dagli addetti preposti per il posizionamento del carrello nell'area imbarcazioni. Una volta sganciato il carrello il veicolo dovrà lasciare l'area di sosta delle imbarcazioni proseguendo nello stesso senso di marcia, superare l'area B2 indicata in pianta ed uscire attraverso il passo carraio indicato in pianta con la dicitura "uscita B1-B2". Si consiglia massima cautela nella svolta sulla strada asfaltata per successivamente recarsi al parcheggio veicoli. Al termine della manifestazione i veicoli dovranno accedere all'area imbarcazioni dall'ingresso carraio indicato in pianta con la dicitura "accesso con furgoni e carrelli", proseguire fino al carrello interessato, agganciare il carrello e dirigersi verso l'uscita utilizzando lo stesso ingresso indicato come "accesso con furgoni e carrelli". Si consiglia massima cautela durante la manovra di uscita nei passaggi più stretti rispettando le indicazioni degli addetti.

#### 9) MEZZI IN ACQUA

Saranno previsti per il servizio di assistenza in acqua, i seguenti mezzi:

- n. 3 barchino con motore fuoribordo riservato ai giudici, oltre a n° 1 barchino con motore fuori bordo per Marshall
- n. 1 gommoni della Croce Rossa Italiana per il soccorso in acqua con motore fuori bordo, posizionati sulla base delle indicazioni che saranno fornite dal Presidente di giuria;

Tutti i barchini forniti ai Giudici saranno dotati dei seguenti materiali:

- n1 radiotrasmittente VHS
- n.1 megafono
- n.1 bandiera di colore bianco
- n.1 bandiera di colore rosso
- n.1 salvagente anulare
- n.1 sassola
- n.1 cima

Inoltre saranno ormeggiati, e pronti all'uso, n° 1 barchini completi di motore fuoribordo come riserve in caso di guasto di quelli operanti.

#### 10) SCHEMA DEL SISTEMA DI COMUNICAZIONE

Durante il corso della manifestazione, tutti i barchini operanti in acqua (sia quelli dei GG.AA. e sia quelli preposti al soccorso) saranno in contatto diretto a mezzo radiotrasmittenti con due

circuiti di comunicazione: uno dedicato ai giudici e uno dedicato alla Croce Rossa Italiana. Il presidente di Giuria sarà fornito di due radiotrasmittenti uno per circuito, per rimanere in costante contatto con entrambi i circuiti.

#### 11) ADDETTI AL SOCCORSO

Tutti i servizi di soccorso saranno operativi e pronti all'uso 30' prima dell'inizio delle gare e termineranno il proprio servizio 30 min. dopo l'arrivo dell'ultima regata in programma.

Soccorso in acqua: L'assistenza in acqua e a terra sarà garantita dal personale della Croce Rossa Italiana Sezione di Ivrea (tutti abilitati OPSA e al primo soccorso allegato A) che hanno specifica esperienza nel salvataggio in acqua e nonché particolare conoscenza del canottaggio avendo già operato come addetti al soccorso in acqua e a terra nelle regate del Lago di Candia da molti anni.

Soccorso a terra: L'assistenza a terra sarà garantita dal personale della Croce Rossa Italiana sezione di Ivrea tutti abilitati OPSA e al primo soccorso Allegato A e con operatori abilitati DAE. Vi sarà un'ambulanza attrezzata, posizionata nell'area limitrofa alla torre di arrivo e con libero accesso alla pubblica via, nonché una tenda infermieristica di soccorso. Il medico stazionerà nell'area limitrofa alla tenda infermieristica e alle ambulanze. Il medico ha a disposizione il defibrillatore.

#### 12) PROCEDURE DI EMERGENZA

In caso di emergenza in acqua, il gommone della Croce Rossa più vicino alla zona dell'emergenza si avvicinerà per prestare il soccorso, recuperare i soggetti interessati e trasportarli a terra presso la postazione medica, ove ivi saranno sottoposti ai controlli e all'intervento del medico. Fermo restando la competenza del personale della Croce Rossa Italiana e dei loro mezzi di soccorso in acqua, tutti i mezzi nautici presenti in acqua sono utilizzabili per la prima messa in sicurezza della persona. Rimane di competenza del giudice arbitro la decisione sulla sospensione delle gare. Qualora l'emergenza avvenga nel corso della regata, il Giudice di percorso provvederà a sospendere la regata in corso ed allenterà il gommone della Croce Rossa più vicino per prestare il soccorso. In caso di emergenza che interessi gli atleti diversamente abili, il recupero del soggetto eventualmente caduto in acqua dovrà avvenire solo a cure del personale della Croce Rossa Italiana, salvo evidente ed improrogabile urgenza. In caso di emergenza a terra interverranno il medico ed il personale della Croce Rossa Italiana per prestare i dovuti soccorsi. Senza la presenza di almeno un mezzo di soccorso o dell'assenza del medico, salva diversa disposizione, le gare saranno sospese. In caso di condizioni meteorologiche particolarmente avverse verrà immediatamente sospesa la manifestazione e interdetta l'uscita in acqua dai pontili che dovranno essere utilizzati unicamente per la risalita a terra. I mezzi in acqua assicureranno il regolare rientro a terra di tutti gli equipaggi.

#### 13) VALUTAZIONE DELLE CONDIZIONI METEOROLOGICHE

Tramite un apposito link sul sito [www.canottiericandia.com](http://www.canottiericandia.com) / [www.canottiericandia.it](http://www.canottiericandia.it), collegato con informativa meteo diretto per permettere agli iscritti una diretta valutazione.

#### 14) PREMIAZIONI:

Al termine di ogni gara le premiazioni avverranno a terra, nella zona dedicata.

#### 15) POSTAZIONE DI PARTENZA

Partenze non ancorate con allineamento a cura del Giudice di Partenza / Allineatore

#### 16) IMBARCAZIONI

Dovranno rispondere ai requisiti stabiliti dalle Carte Federali in particolare per le disposizioni di sicurezza.

Dovranno essere munite di numero di corsia a cura dei Soggetti partecipanti

#### 17) ACCORPAMENTI ED HANDICAP

Le gare che non faranno registrare alcuna iscrizione saranno annullate. Le gare con un solo iscritto per categoria o con numero inferiore a 4 (quattro) iscritti saranno accorpate con gare dello stesso tipo senza limitazione di categorie di differenza. La premiazione sarà unificata e saranno premiati i primi tre equipaggi con applicazione degli Handicap in secondi all'arrivo.  
i. Gli handicap verranno applicati addizionando tutti quelli delle categorie precedenti.

Handicap in secondi per categoria

<b>Maschile</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>G</b>	<b>H</b>	<b>I</b>	<b>J</b>	<b>K</b>
1x	-	3	3	4	6	6	8	10	15	15	20
2x	-	3	4	5	6	7	7	9	9	10	10
2-	-	3	3	4	7	7	10	9	9	10	10
4x	-	3	4	5	6	7	7	9	9	10	10
4-	-	6	4	3	4	10	9	9	9	10	10
8+	-	4	2	3	7	5	5	6	8	10	10

<b>Femminile</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>E</b>	<b>F</b>	<b>G</b>	<b>H</b>	<b>I</b>	<b>J</b>	<b>K</b>
1x	-	4	6	3	7	9	6	11	13	14	15
2x,	-	2	7	4	4	8	6	10	10	12	12
2-	-	4	7	3	8	5	8	10	10	12	12
4x	-	6	2	6	4	8	4	10	10	12	12
4-	-	2	5	4	4	6	10	10	10	12	12
8+	-	3	5	4	4	4	6	9	9	12	12

#### 18) DIVISA

Dovrà corrispondere al modello depositato ed essere uniforme per tutto l'equipaggio

## **ALLEGATI**

- PLANIMETRIA "B" del Campo di gara ;
- PLANIMETRIA "A" "AREE LIMITROFE"
- Piano di sicurezza

## SEQUENZAGARE

Inizio gare alle ore 09:30 partenze ogni 5 minuti

In caso di gare annullate o accorpate, la sequenza potrà subire modifiche che verranno segnalate al più presto ai club coinvolti.

	<b>Primo giorno Candia</b>
1	Womens F 4-
2	Mens H 2x
3	Womens A 1x
4	Mens C 2-
5	Womens D 2x
6	Mens F 1x
7	Womens G-M 2-
8	Womens B 4x
9	Mens A 1x
10	Mens D 2x
11	Mens G 4-
12	Womens C 4+
13	Mens C 4-
14	Womens F 1x
15	Mens F 2x
16	Womens I-M 1x
17	Mens I 4x
18	Mens A 2-
19	Womens D 4-
20	Mens D 1x
21	Womens G 4x
22	Mens G 8+
23	Womens B 2-
24	Mens B 2x
25	Womens E 4x
26	Mens E 2-
27	Mens H 1x
28	Womens H 2x
29	Mens C 4x
30	Mens F 4-
31	Womens C 1x
32	Mens A 4-
33	Womens A 2x
34	Mens G 4x
35	Mens J-M 2x
36	Womens B 4-
37	Womens E 2-
38	Mens E 4x

39	Mens H 2-
40	Mens I 1x
41	Womens C 2-
42	Mens A 2x
43	Womens F 4x
44	Womens I-M 2x
45	Mens G 2-
46	Womens A 4-
47	Mixed D 2x
48	Mixed G 4x
49	Mixed E 2x
50	Mixed H-M 4x
51	Mixed F 2x
52	Mixed A 4x
53	Mixed G 2x
54	Mixed B 4x
	<b>Secondo giorno Candia</b>
1	Mens B 4x
2	Mens E 1x
3	Mens H 4-
4	Womens G 2x
5	Mens F 4x
6	Womens E 2x
7	Mens I-M 2-
8	Womens H 1x
9	Mens D 2-
10	Womens C 4x
11	Mens G 2x
12	Womens F 2-
13	Mens J-M 4x
14	Mens B 4-
15	Womens D 1x
16	Mens E 4-
17	Womens B 2x
18	Mens C 1x
19	Womens E 4-
20	Mens D 4x
21	Womens C 4-
22	Mens J 1x
23	Womens F 2x
24	Womens H-M 4x
25	Mens B 1x
26	Womens A 2-
27	Mens H 4x
28	Mens C 2x
29	Womens D 2-
30	Womens G 1x



31	Mens I-M 4-
32	Mens A 4x
33	Womens E 1x
34	Mens D 4-
35	Womens C 2x
36	Mens G 1x
37	Mens I 2x
38	Womens A 4x
39	Mens B 2-
40	Mens E 2x
41	Womens D 4x
42	Womens G-M 4-
43	Womens B 1x
44	Mens F 2-
45	Mens K-M 1x
46	Mixed H-M 2x
47	Mixed C 4x
48	Mixed A 2x
49	Mixed D 4x
50	Mixed B 2x
51	Mixed E 4x
52	Mixed C 2x
53	Mixed F 4x